
Ruta Quetzal BBVA 2008, que viaja a Panamá y España, comienza mañana

- La XXIII edición visitará Panamá, un país de gran importancia geoestratégica por su canal, una obra que ya ambicionaba la corona española desde tiempos de Carlos I
- Los jóvenes recorrerán en el país centroamericano algunos de los grandes caminos abiertos para unir los dos océanos: el Real, el de Chagres y el de Cruces
- Los expedicionarios serán recibidos el próximo mes de julio por SS.MM los Reyes en el Palacio de El Pardo
- Tras su estancia en Panamá, la expedición recorrerá las dos Castillas, Madrid y Zaragoza, con una especial atención a la importancia del agua para el desarrollo sostenible en el siglo XXI

La XXIII edición de Ruta Quetzal BBVA, *La selva del río de los cocodrilos. Panamá-Río Chagres*”, comienza mañana con la llegada a Panamá, lugar de encuentro para los 325 expedicionarios procedentes de 56 países. Los jóvenes aventureros inician un periplo por tierras panameñas, siguiendo la estela del Canal y de la gran biodiversidad del país centroamericano. Posteriormente, seguirán su aventura por las dos Castillas, Madrid y Aragón, donde se celebra a partir del 24 de junio Expo Zaragoza 2008, bajo el lema “Agua y desarrollo sostenible”, un elemento vital para el desarrollo en el siglo XXI.

Los 325 expedicionarios de 56 países viajan este año a Panamá, donde visitarán su famoso canal, una gran obra de ingeniería con más de un siglo de antigüedad que une dos océanos. Desde que Cristóbal Colón llegara a tierras panameñas en octubre de 1502, la corona española intentó, sin éxito, unir los océanos Atlántico y Pacífico a través de Panamá, algo que no sería posible hasta el siglo XX. En España, la expedición recorrerá las dos Castillas, Madrid y la Comunidad de Aragón, donde se celebra la Expo Zaragoza 2008 bajo el lema “Agua y desarrollo sostenible”.

Un programa que fomenta los valores

Ruta Quetzal BBVA, dirigida por Miguel de la Quadra-Salcedo, es un programa enmarcado dentro de la Responsabilidad Corporativa del Grupo BBVA, ya que es un proyecto multidisciplinar que aúna educación, formación y cultura para las nuevas generaciones. Además, enlaza con la visión de BBVA: *Trabajamos por un futuro mejor para las personas*, porque como señala Francisco González, presidente de BBVA, “La Ruta es un proyecto innovador con un gran propósito: la educación. Los más de trescientos jóvenes que participan, año tras año, reciben una formación basada en

unos valores que ayudan a superar las desigualdades, fomentando la igualdad de oportunidades, el respeto mutuo y el esfuerzo, entre otros “.

Y añade que “los valores que representa la Ruta son los valores que defiende BBVA, en unos momentos en los que más se necesita el compromiso con los principios éticos, la solidaridad y la sostenibilidad”.

Los rasgos singulares que definen a Ruta Quetzal BBVA- declarada de interés universal por la UNESCO- en sus 22 ediciones precedentes, se sintetizan como en BBVA en combinar tradición e innovación para mejorar el futuro de las personas.

La aventura del canal de Panamá

El canal de Panamá es una de las obras de ingeniería más importantes y funcionales que el hombre ha desarrollado a lo largo de la historia. En octubre de 1502, Cristóbal Colón arribó a tierras panameñas, en el que sería el último intento de una empresa iniciada en 1492 que se asentaba en la preocupación de la corona española por controlar los productos que procedían de Oriente. Este deseo llevó a Carlos I a encargar a Pascual de Andagoya, gobernador de Tierra Firme, que estudiara la posibilidad de atravesar las “nuevas tierras”, mediante un canal a través del río Chagres, a lo que Andagoya adujo que no era viable.

Felipe II propuso algo similar en territorio nicaragüense al ingeniero italiano Juan Bautista Antonelli, pero fue desechado por los movimientos sísmicos de la zona y por el elevado coste económico del proyecto. Debido a la imposibilidad de unir ambos océanos mediante un canal, la corona de España decidió fomentar la construcción de caminos Reales que atravesaran el istmo como ya ocurría entre Acapulco y Veracruz.

La expedición Ruta Quetzal BBVA 2008, dada la importancia estratégica, económica y cultural de estas áreas, realizará un recorrido por dos de los tres grandes caminos Reales que se abrieron desde el reinado de Carlos I para conectar los dos océanos: el camino de Chagres y el camino de Cruces. La Corona, con la intención de asegurar, concentrar y proteger estas vías, construyó varias fortificaciones que serán visitadas por los rutereros, entre las que destaca Portobelo, donde se dice, está enterrado Francis Drake en un islote de esa bahía. Una ciudad que también fue atacada por otros famosos corsarios ingleses como William Parker, Henry Morgan o Edward Vernon.

En Nombre de Dios (Bastimentos), la expedición conocerá la aventura del cacique Quibián, el señor guaymí-gnobe de la región de Veraguas, que se alzó contra los españoles que intentaban explotar las ricas minas de oro de la región, y desmanteló la ciudad fundada por Colón en 1503 con el nombre de Santa María de Belén.

La biodiversidad en Panamá

La exuberante naturaleza de Panamá será uno de los principales objetivos de análisis de la XXIII edición de Ruta Quetzal BBVA. La rica variedad de flora y fauna de esta región del planeta ha conseguido que el gobierno panameño y las instituciones

internacionales reserven el 25% de su territorio como área protegida dividida en 14 parques nacionales. En dos de ellos, el parque Nacional de Chagres y el parque Nacional de Portobelo, que suman una superficie de 1600 km², se va a desarrollar buena parte de la expedición.

Panamá no es sólo el Canal y los caminos Reales, sino también una evolucionada sociedad multicultural con un proyecto con gran perspectiva de futuro como podrán comprobar los jóvenes cuando conozcan la Ciudad del Saber, una institución que reúne a 35 organismos institucionales y no institucionales, de carácter nacional e internacional, que combina diferentes disciplinas académicas para la generación y transferencia de conocimiento.

La Ruta visitará también la ciudad hoy conocida como Panamá 'la Vieja', cuyas ruinas están en proceso de restauración y constituyen una interesante muestra de ciudad colonial temprana. Antes de regresar a España, Ruta Quetzal BBVA visitará el canal de Panamá con la intención de conocer su construcción, que sufrió numerosos avatares desde que se empezara a construir en 1880, bajo la supervisión de Fernando de Lesseps. El proyecto tuvo grandes pérdidas económicas y un alto coste de vidas humanas, debido a la dureza del clima. La Compañía Universal del Canal se declaró en bancarrota a finales del siglo XIX, y cuatro años después, en 1903, tras la separación de Panamá de Colombia, se firmó el Tratado Hay-Bunau-Varilla entre Estados Unidos y Panamá. Durante 10 años, los estadounidenses construyeron un canal con esclusas que alteró la navegación internacional y las relaciones económicas mundiales, y que fue inaugurado en 1914.

Actualmente, y debido a las exigencias del tráfico mundial de mercancías, se está llevando a cabo los trabajos de ampliación del Canal, que durarán hasta 2014. El proyecto contempla la construcción de dos complejos de esclusas de tres niveles, el ensanche y profundización de los cauces de navegación existentes del lago Gatún y de las entradas del océano Pacífico y Atlántico, así como la profundización del Corte Culebra. El coste total de la ampliación se estima en 5.250 millones de dólares.

Las dos Castillas, Madrid y Zaragoza

La expedición 2008 cruzará el Atlántico para ser recibida en audiencia por sus Majestades los Reyes de España en el Palacio de El Pardo de Madrid, ciudad en la que visitarán el Museo del Prado, el Palacio Real, El Real Jardín Botánico o el Museo de Ciencias Naturales, entre otros lugares.

Tras su paso por Panamá, los jóvenes seguirán profundizando en el manejo del agua dulce a lo largo del tiempo: un recurso estratégico para el desarrollo y la evolución humana, conociendo algunos de los ríos más significativos de España: el Duero, el Ebro y el río Mundo en la Sierra de Alcaraz, parajes de gran belleza en las dos Castillas y Aragón.

En Castilla-La Mancha, más concretamente en Toledo recordarán a Doménikos Theotokópoulos "El Greco" (Creta, 1541- Toledo, 1614), pintor universal que dejó gran

parte de su obra en la ciudad imperial, centrando la atención de los jóvenes ruteros en su última etapa como creador, que tuvo una influencia decisiva en los pintores del siglo XX. También visitarán el Parque Natural de los Calares del río Mundo y la sierra de Alcaraz, un espacio protegido que contiene una variada flora y fauna; el yacimiento conchense de Lo Hueco, donde se han hallado yacimientos de cocodrilos con más de 150 millones de años; y el Museo de las Ciencias de Cuenca.

La expedición continuará en Castilla y León, donde conocerán los Arribes del Duero desde la frontera portuguesa de Miranda de Douro. Este río es una arteria vital y así Ruta Quetzal BBVA visitará Zamora, Toro, Burgo de Osma y Berlanga de Duero, concluyendo en los Picos de Urbión, una ruta que ha forjado durante siglos el devenir histórico de España. Precisamente Berlanga de Duero es el pueblo soriano donde nació Fray Tomás de Berlanga (1487-1551), cuarto obispo de Panamá y descubridor de las islas Galápagos, quien llegó a proponer a Carlos I la construcción de un canal que uniera el océano Atlántico con el Pacífico, aprovechando las condiciones del istmo de Panamá. Aunque no se pudo llevar a cabo dicho plan por los gastos y la complejidad técnica, el fraile dominico fue un visionario de su tiempo adelantándose en casi tres siglos al proyecto que uniría los dos océanos. En la Colegiata de Berlanga de Duero hoy puede verse restaurado un ardacho (lagarto o caimán) de más de tres metros de largo que el fraile trajo de su periplo americano.

Zaragoza, sede de Expo 2008, será uno de los hitos de Ruta Quetzal BBVA 2008. Por un lado, se estudiará el Amadís de Gaula, una obra de autor desconocido, escrita probablemente en el siglo XIII, que narra las aventuras de un héroe legendario, Amadís, arrojado al río nada más nacer y posteriormente recogido por un escocés. Se trata de una de las grandes obras de caballería en lengua castellana por el mundo mágico que late en sus narraciones, que influyó decisivamente en las novelas de caballería del siglo XVI. Por otro lado, la visita a la Exposición Internacional “Agua y desarrollo sostenible” permitirá a los jóvenes ruteros conocer mejor la importancia del líquido elemento para la evolución de la naturaleza, de la especie humana y la relación entre los pueblos.

Ruta Quetzal BBVA 2008 finalizará en Madrid a finales de julio con la entrega de diplomas a los jóvenes expedicionarios, en el acto de Clausura del Programa Académico dirigido por la Universidad Complutense de Madrid.

Si necesitas más información puedes dirigirte al departamento de Comunicación de BBVA (91 374 67 97) o de Ruta Quetzal BBVA (91 351 26 21) y a la página web: www.rutaquetzalbbva.com